

Reisen & Träumen

Unterwegs in der Welt und in Gedanken

Im Luxuszug durch Irland reisen

Ab August können Irland-Fans die grüne Insel mit dem neuen Luxuszug Belmond Grand Hibernian erkunden. In den zehn Waggonen haben 40 Gäste Platz. Geschlafen wird in Doppelabteilen mit eigenem Bad, Treff-

punkt ist der Panoramawaggon, im Bordrestaurant gibt es Meeresfrüchte. Ganz preiswert ist die fünftägige Rundreise mit ca. 5500 Euro (inklusive Mahlzeiten und Ausflüge) allerdings nicht. **INFOS ÜBER WWW.BELMOND.COM**

Gratis-Umbuchen bei ITS und Jahn

Für alle Neubuchungen für den Sommer 2016 mit ITS und Jahn Reisen gilt ab sofort: keine Umbuchungsgebühr bis 30 Tage vor Abreise. Dieser Service gilt für alle Pauschalreisen der beiden Veranstalter in alle ihre Zielgebiete. Mit diesem Service haben Kunden die größtmögliche Flexibilität, sich zu einem späteren Zeitpunkt doch noch für ein anderes Urlaubsziel oder ein anderes Hotel zu entscheiden. **WWW.DERTOURISTIK.COM**

STATISTIK

21

Prozent der deutschen Familien verreist zusammen mit Freunden, bei 18 Prozent der Befragten sind im Urlaub die Großeltern dabei. So will man vermeiden, dass es den Kindern zu langweilig wird. Und sich die Aufgaben teilen.

QUELLE: UMFRAGE VON HOLIDAY INN HOTELS & RESORTS

Rationale Tipps für Ihre Flitterwochen

Auf den Eurokurs achten, Minimoon buchen, sich als Hochzeitspaar kenntlich machen

Er soll der schönste Tag des Lebens sein und danach kommt auch oft die schönste Zeit – die Hochzeitsreise. Da Paare Wochen zuvor nur noch Emotionsbündel sind und sich sowieso schon um viel zu viel kümmern müssen, gibt Reiseexperte Stefan Mendon vom Luxusreiseportal Secret Escapes die rationalsten Flitterwochen-Tipps:

RATGEBER

► Minimoon vor dem Honeymoon

Wenn der Hochzeitstermin in die Hauptreisezeit fällt, empfiehlt der Reiseexperte, direkt nach der Hochzeit einen romantischen Kurztrip, z. B. nach Rom oder ein Wellness-Wochenende in den Bergen, anzuhängen und die große Hochzeitsreise in die Nebensaison zu verschieben. Für Traumziele wie die Karibik mit ganzjährig warmen Temperaturen bekommt man außerhalb von Spitzenzeiten wesentlich bessere Preise, weil die Nachfrage sinkt.

► Wechselkurse vergleichen

Bei längeren Hochzeitsreisen lohnt es, sich vorab schlauzumachen, in welchen Ländern man das meiste für seine Euros bekommt. Zwar macht der schwache Euro derzeit viele Reisen außerhalb der Eurozone eher teuer, in einigen Ländern bekommen Ur-

lauber jedoch einen guten Kurs. Attraktiv sind derzeit beispielsweise Südafrika, Myanmar, Brasilien und Neuseeland.

► Besser früh als spät

Frühes Buchen rentiert sich doppelt: Paare ersparen sich nicht nur zusätzliche Hektik kurz vor der Hochzeit, sie bekommen auch die besseren Angebote. Entgegen der verbreiteten Meinung, dass sich Schnäppchen vor allem in letzter Minute machen lassen, bieten Anbieter Luxusreisen oft schon Monate im Voraus an.

► Auf den Zeitpunkt kommt es an

Am teuersten sind Reisen während der Schulferien, zu nationalen Feiertagen oder Festen im Urlaubsland. Außerhalb dieser Zeiten lassen sich gute Angebote finden und man reist nicht mit dem großen Touristenstrom.

► Kein Geheimnis daraus machen

Gegenüber ihrem Hotel oder Reiseveranstalter sollten Paare ruhig großzügig das Wort „Hochzeitsreise“ fallen lassen, am besten sogar schon vorher. Oft

werden sie dann mit kleinen romantischen Extras wie Pralinen, Champagner oder Blumenarrangements auf dem Zimmer überrascht.

Damit die Honeymoon-Reise nicht dramatisch teuer wird, tut es auch erst mal ein Minimoon

GRAFIK: AXEL MEINTKER



Mit 130 km/h

Der Schickimicki-Skiort im Engadin hat einen neuen Fan: Aber nicht wegen der Aussicht auf Pelzmäntel. Eine Bobfa-

Von **SIEGFRIED PURSCHKE**

Otto Schärer ist der Mann, dem ich für die nächsten 80 Sekunden mein Leben anvertrauen werde. Schärer ist 57 Jahre alt, aus Zürich und Bobpilot. 4800 Fahrten hat er hinter sich. Ich sitze ganz dicht hinter ihm im Viererbob.

Hinter mir Frank, auch er ein Passagier, ganz hinten Charly, der Bremser. Aber gebremst wird nur ganz am Schluss, so die Ansage. Es ist so eng, dass

ich mich nicht bewegen kann. „Versuch, den Kopf oben zu lassen, damit du was siehst. Wenn er einmal unten ist, bekommst du ihn nicht wieder hoch. Wegen der enormen Fliehkräfte“, erklärt Charly.

Über die Lautsprecher höre ich die Ansage: „Jetzt am Start: Pilot Otto Schärer, aus Berlin Siegfried...“ Den Rest höre ich

nicht mehr unter dem Helm. Der Bob wird von Charly angeschoben. Und dann geht alles rasend schnell. Wir fliegen durch Kurven: Wall Corner, Sunny Corner, dann sehe ich auch schon die berühmte u-förmige Horse-Shoe-Steilwandkurve. Sie ist das einzige gemauerte Bauwerk auf dieser sonst nur aus Natur-eis bestehenden Bahn. Eis alleine würde dem Druck des Bobs nicht standhalten. Wir nehmen sie mit 130 km/h, mein Körper muss jetzt das Fünffache meines Gewichts aushalten. Ich werde zusammengepresst wie ein Gummiball, der Helm schlägt zweimal gegen die Innenwand des Bobs. Nach der Gunter-Sachs-Kurve bleibt der Kopf unten. Erst kurz vor dem Ziel bekomme ich ihn wieder nach oben. Was für ein Erlebnis! Das Grinsen will gar nicht mehr aus dem Gesicht verschwinden. Ich bin im Rausch.

Zurück am Start, werden uns im Dracula-Club Urkunden und



► Pferderennen auf dem Eis

U-Boot-Bar auf dem zugefrorenen See



Seit wann gibt es den Eiskanal?

Jeden Frühling schmilzt die Bobbahn. Im Winter bauen 20 Männer aus Südtirol sie dann in dreiwöchiger Handarbeit wieder auf. Die erste Fahrt fand am 1. Januar 1904 statt. Sie ist die letzte noch bestehende Natureisbahn der Welt und 1722 Meter lang.



Treff der Schönen und Reichen ►



Winterspazierwege in 2454 Metern Höhe

